



## Presse-Info Straßenbau

Nr. 28/2024 vom 10. September 2024

- **Neue Fahrbahndecke zwischen Heusteg und Dechsendorf**
- **Dadurch Verkehrsbehinderungen und großräumige Umleitungen**

Das Staatliche Bauamt Nürnberg erneuert von 30. September 2024 bis voraussichtlich Ende Oktober die Fahrbahndecke auf der Staatsstraße 2240 zwischen Heusteg und Orteingang Dechsendorf im Stadtgebiet Erlangen.

Der Bauablauf und Umleitungsmöglichkeiten gliedern sich in folgende Abschnitte:

- **1. Bauabschnitt,**  
**30. September 2024 bis 04. Oktober 2024**  
halbseitige Sperrung als Wanderbaustelle für Arbeiten im Seitenraum und am Bankett, sowie Vorarbeiten für die Deckensanierung.
- **2. Bauabschnitt,**  
**07. Oktober 2024, ab 05:00 Uhr bis 21. Oktober 2024, ca. 05:00 Uhr**  
**Vollsperrung für die Asphaltierungsarbeiten, eine großräumige Umleitungsstrecke für den Gesamtverkehr wird eingerichtet.**
- **3. Bauabschnitt,**  
**21. Oktober 2024 bis voraussichtlich 31. Oktober 2024**  
halbseitige Sperrung als Wanderbaustelle, für die Nacharbeiten und Wiederherstellung der Bankettbereiche sowie Einmündungen und Zufahrten

Die Staatsstraße 2240 im oben genannten Bereich ist der aktuellen Verkehrsbelastung nicht mehr gewachsen. Sie ist in einem sehr schlechten Zustand aufgrund von erheblichen Schädigungen infolge Rissbildung, Verdrückungen und Spurrinnen. Bereits in den letzten Jahren wurde die Staatsstraße wiederkehrend provisorisch saniert. Wegen umliegender Baustellen anderer Baulasträger musste die Sanierung immer wieder verschoben werden. Jetzt muss gehandelt werden, daher wird in diesem Jahr die Fahrbahn auf einer Länge von ca. 2,3 km erneuert. Die Sanierung in den Sommerferien kam nicht in Betracht, da die Staatsstraße als Umleitungsstrecke

zwischen A 3 und A 73 dient. Die Bauzeit wäre in die Hauptreisezeit gefallen – ein unkalkulierbares Risiko insbesondere für den starken Reiseverkehr, da durch den laufenden Ausbau der A 3 die Umleitungsstrecken häufig anspringen und dadurch sehr stark belastet sind. Die rund 2-wöchige Vollsperrung während des Bauabschnitts 2 ist nötig um den Asphalt kompakt und in bestmöglicher Qualität einbauen zu können. Damit sollen künftige – wiederum den Verkehr störende – Sanierungsmaßnahmen so lange wie möglich vermieden werden.

Uns ist bewusst, dass dieser Eingriff auf dieser Hauptverkehrsader zu deutlich spürbaren Störungen des Verkehrsablaufes für alle Verkehrsteilnehmer führen wird. Wir sind bestrebt, diese durch möglichst kurze halbseitig gesperrte Baustrecken, durch klare Umleitungen während der nötigen Vollsperrung sowie durch frühzeitige Information so gering wie möglich zu halten.

#### Hinweise zur Verkehrsregelung und Umleitung:

Während der Bauarbeiten sind diverse Sperrungen und Verkehrsanpassungen notwendig. Für den Bauabschnitt 1 und 3 gilt erhöhtes Staurisiko aufgrund der halbseitigen Sperrung und Wanderbaustelle. Damit kann der Verkehr weiterhin die Baustelle passieren. Dennoch werden die Verkehrsteilnehmer gebeten den Baustellenbereich der Sanierungsmaßnahme bestmöglich und großräumig zu umfahren. Während des Bauabschnittes 2 (Vollsperrung) wird für den Gesamtverkehr die überörtliche Umleitungsstrecke ab Alterlangen über „Am Europakanal“ Ortsteil Büchenbach, → Frauenaauracher Straße“ OT Schallershof, → St2244 „Niederndorfer Straße“ OT Frauenaaurach, → „Hans-Ort-Ring“ Herzogenaaurach, → ERH14 Beutelsdorf, → Untermembach, → Heßdorf und in umgekehrter Richtung eingerichtet.

#### Hinweis zum ÖPNV:

Während der Sanierungsarbeiten auf der Staatsstraße 2240 kann auch der Busverkehr durch die verkehrlichen Verzögerungen beeinträchtigt sein und es kann zu Verspätungen und ggf. Fahrtausfällen kommen. Dies wird vor allem die Regionallinien 202, 202E, 203, 203E, 205 betreffen. Fahrgäste sollten dies bei Ihren Planungen bitte berücksichtigen. Für den Schulbusverkehr kann es auch zu längeren Fahrzeiten führen. Detaillierte Hinweise werden rechtzeitig bekannt gegeben.

#### Hinweise zu Geh- und Radwegen

Der Geh- und Radweg zwischen Dechsendorf und Alterlangen muss in Fahrtrichtung Dechsendorf bei der Main-Donau-Kanalbrücke auf der nördlichen Seite und im Zeitraum der Baumaßnahme gesperrt werden. Eine Umleitungsstrecke wird wie folgt eingerichtet:

**In Fahrtrichtung Erlangen** muss die St2240 Weißendorfer Straße im Bereich der Querunginsel am Ortsausgang Dechsendorf auf die nördliche Seite gequert werden. Anschließend verläuft der Radweg durch das Gewerbegebiet „Heusteg“. Die Umleitung für den Radweg verläuft ab der Main-Donaukanal-Brücke parallel zum Kanal auf der „Am Europakanal“ und kann am „Membacher Steg“ gequert werden. Die Umleitungsstrecke endet an der Kreuzung „Membacher Weg“ und Sankt Johann.

**In Fahrtrichtung Dechsendorf** wird die Radwegumleitung ab der Kreuzung „Sankt Johann“ und „Membacher Weg“ ausgeschildert, der weitere Verlauf ist dann der „Membacher Weg mit der Quermöglichkeit über den Main-Donau-Kanal am „Membacher Steg“. Anschließend verläuft die Umleitung parallel zum Kanal „Am Europakanal“ bis zum Gewerbegebiet „Heusteg“. Ab dem Gewerbegebiet „Heusteg“ führt der Radweg wieder über die offizielle Strecke nach Dechsendorf.

Siehe Planauszug im Anhang.

#### Gewerbegebiet Heusteg

Die östliche Zu- und Abfahrt ist ausschließlich aus- und in Fahrtrichtung Erlangen über die Main-Donau-Kanal-Brücke möglich. **Die westliche Zufahrt zum Gewerbegebiet Heusteg aus Fahrtrichtung Dechsendorf, am Ortseingang von Dechsendorf, ist für den Gesamtverkehr vollgesperrt.** Eine gesonderte Wendemöglichkeit für Schwerverkehr steht nicht zur Verfügung. Dieser muss die überörtliche Umleitungsstrecke zur östlichen Zu- und Abfahrt nehmen.

Weitere Informationen finden Sie auf der Homepage des Staatlichen Bauamt Nürnberg, [Projekte Straßenbau \(bayern.de\)](http://www.bayern.de).

Das Staatliche Bauamt Nürnberg setzt alles daran, die verkehrlichen Behinderungen möglichst zu reduzieren, um damit die verbundenen Störungen für den Verkehr

zu beschränken. Die Störungen sind aber zeitlich begrenzt, anschließend steht wieder eine runderneuerte Hauptverkehrsachse zur Verfügung. Das Staatliche Bauamt Nürnberg bittet die Verkehrsteilnehmer um Verständnis für diese notwendigen Beeinträchtigungen während der Bauzeit und um erhöhte Aufmerksamkeit im Bereich der Baustelle und der Umleitungsstrecke.

Nürnberg, 10.September 2024

Herausgeber: Staatliches Bauamt Nürnberg,  
Andreas Eisgruber, Behördenleiter

Anlage: Übersichtsplan, Umleitung Geh- und Radweg